



# UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



## JUIN - JUILLET - AOÛT 2013

### LA DÉPOSE DU GROUPE MOTEUR

Rédigé le 15 août 2013



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



## Et voilà le travail!

Bonjour à tous,

Nous nous étions engagé à vous donner des nouvelles régulières de l'avancement des travaux et du suivi de notre projet de réhabilitation du Sikorsky H34-SA55. Comme convenu, voici la newsletter de "Un siko en vol" en version électronique. Dans cette édition, l'événement marquant est la dépose de notre moteur en étoile Wright pour son envoi en révision le 9 août 2013 et ce après plusieurs mois d'efforts et de préparation.



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

### 1- Construction de la Galta (Mezzanine en Charentes)

La première étape de la dépose moteur a commencé par la construction d'une zone de stockage en partie supérieure du garage-atelier, la fameuse "Galta" ou mezzanine charentaise.



Il fallait préparer en amont un emplacement suffisant et bien abrité, pour recevoir les capots et les pièces que nous allons démonter pour pour ensuite accéder au moteur lui même. Ces travaux ont duré plusieurs semaines jusqu'à mi juin 2013.



Et voilà, notre Galta était achevée!

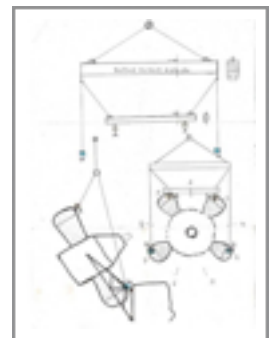
### 2- Le démontage des capots moteurs et la préparation des bâtis et élingues

Ensuite, au cours de mois de juillet, la préparation à continué avec la dépose des capots moteurs... une première depuis 40 ans! Il a donc fallu recourir à des méthodes un peu extrêmes... Ici, c'est Jean-Pierre Beaudenon en pleine action sur la perceuse...



Ensuite, la préparation impliquait aussi la fabrication de l'élingue d'enlèvement du moteur Wright..

...ensemble à refaire de toute pièces sur la base de plans anciens!





## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

### 3- Dépose et repérage des tuyauteries et câblages

Dernière étape avant la dépose proprement dite, le repérage et la dépose des tuyauteries et câblages moteur a

Nous avons démonté les échappements, toutes les tuyauteries de lubrification moteur et les tuyauteries hydrauliques. Ci dessous, le cheminement complexe des échappements est enfin révélé dans l'herbe...



commencé vers mi-juillet. Au début août, nous étions enfin prêts. Les mains expertes de notre jeune Gaétant nous ont permis d'accéder vraiment partout!

Enfin, comme toujours, démonter, c'est le plus facile. Mais c'est au remontage que l'on verra le mécanicien... comme le maçon au pied du mur!!!



Mieux vaut donc bien repérer et bien étiqueter...



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

### 4- Le 9 août 2013, la dépose moteur.. et voilà le travail!

Après presque deux mois préparation, le grand jour est enfin arrivé. Nous voilà enfin prêts. Ce 9 août de bon matin, l'opération commence par le déplacement de la machine



vers le bâti qui attend son moteur face au hangar. Une fois face à face, les palans entrent en actions prenant en charge le poids de notre moteur Wright en étoile estimé à environ une tonne... Sur cette photo prise de côté, nous voyons clairement le bâti et les élingues. C'est une opération délicate qui n'a jamais été faite au sein de l'association. Heureusement, tout s'est déroulé comme prévu. En quelques heures à peine, le moteur a été déposé.

Nos bénévoles peuvent alors poser fièrement devant ce moteur Wright au bout de son élingue, ou devant la carcasse vide du Siko (Voir en première page) C'est un



beau succès et une étape importante de franchie dans la réhabilitation de notre machine. Le moteur va donc aller en révision, tandis que la cellule va pouvoir faire l'objet de toute notre attention..

Nous aurons aussi à revoir les ensembles mécaniques (BTP, BTI, BTA et MRP) Pour ce faire, nous recherchons des pièces de rechange en France et à l'étranger. Ainsi, une des

options envisageable serait la récupération de ces ensembles mécaniques sur un Wessex (Motorisation par turbines, mais cellule quasi-identique au H34)



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

**5- Baptêmes de l'air à Triaize le 28 juillet (Fête de la Bouse) et à Longeville les 17 et 18 août (Fête de l'agriculture)**



En parallèle de ces travaux, notre association un siko en vol était présente à Triaize le 28 juillet et à Longeville les 17 et 18 août pour les traditionnels baptêmes de l'air en hélicoptères. Ces trois journées sur deux manifestations nous permettent de faire découvrir l'hélicoptère au grand public, mais surtout, de faire rentrer des fonds dans les caisses de notre association. Les vols étaient organisés par l'équipe de un siko en vol sur un magnifique EC120 Colibri de Héliberté.

-----

Un siko en vol recherche des bénévoles passionnés d'aéronautique prêts à nous aider dans le démontage potentiel d'un hélicoptère à l'étranger. La maîtrise de l'anglais sera nécessaire... Dans l'immédiat, les dates et le lieu du démontage ne sont pas arrêtés à cet instant. Mais si vous êtes intéressés et disponibles, merci de vous faire connaître auprès de Jean-Pierre Montreuil, par e-mail sur l'adresse suivante: [sikoenvol@sfr.fr](mailto:sikoenvol@sfr.fr)

-----

Voilà, c'est tout pour cette fois ci!!! Mais vous pouvez toujours nous retrouver sur internet, soit sur le nouveau site en cours de construction (adresse ci dessous en bas de page) soit sur l'ancien, toujours ouvert: <http://sikoenvol.jimdo.com>

Merci de votre compréhension et de votre support

Cordialement à tous et à très bientôt!

Textes et images de Jean-Pierre Montreuil et Vincent Ribaric